

**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ**  
**СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ**  
(обязательная сертификация)

№ **C-RU.AG17.B.05990** ТР **0823506**  
(номер сертификата соответствия) (учетный номер бланка)

**ЗАЯВИТЕЛЬ** ЗАО "Лухремтехпредприятие".  
(наименование и место нахождения заявителя) Адрес: 155281 Ивановская обл. Лухский р-н, Городок д., МКР Новый, д. 1.  
ОГРН: 1023701701737, ИНН: 3716000399. Факс (49344) 2-17-57.

**ИЗГОТОВИТЕЛЬ** ЗАО "Лухремтехпредприятие".  
(наименование и место нахождения изготовителя продукции) Адрес: 155281 Ивановская обл. Лухский р-н, Городок д., МКР Новый, д. 1.  
ОГРН: 1023701701737. Факс (49344) 2-17-57.

**ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ** ПРОДУКЦИИ ООО "ЦЕНТР СТАНДАРТИЗАЦИИ И ПОДТВЕРЖДЕНИЯ СООТВЕТСТВИЯ". 117420, г. Москва, ул. Профсоюзная, д. 57, офис 900,  
(наименование и местонахождение органа по сертификации, выдавшего сертификат соответствия) тел. (499) 678-20-79. E-mail info@sccelle.ru. ОГРН: 1107746914934. Аттестат рег. № РОСС RU.0001.11AG17 выдан 26.01.2011г. Федеральным агентством по техническому регулированию и метрологии.  
**ПОДТВЕРЖДАЕТ, ЧТО** Прицеп тракторный одноосный - 1500  
**ПРОДУКЦИЯ** Т.М. «ПТО-1500».  
(информация об объекте сертификации позволяющая идентифицировать объект) Серийный выпуск.

**СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ** Технический регламент о безопасности машин и оборудования (Постановление  
**ТЕХНИЧЕСКОГО РЕГЛАМЕНТА** (ТЕХНИЧЕСКИХ РЕГЛАМЕНТОВ) Правительства РФ от 15.09.2009 N 753)  
(наименование технического регламента (технических регламентов), на соответствие требованиям которого (которых) проводилась сертификация)


**ПРОВЕДЕННЫЕ ИССЛЕДОВАНИЯ** протокол сертификационных испытаний № 1167-2/2011-06 от  
**(ИСПЫТАНИЯ) И ИЗМЕРЕНИЯ** 15.06.2011 г. Испытательная лаборатория ООО  
"Межрегиональный центр исследований и испытаний", рег. № РОСС RU.0001.21AB48 от  
27.01.2011, адрес: 123007, Москва, ул. Шенюгина, д.4, стр.2

**ПРЕДСТАВЛЕННЫЕ ДОКУМЕНТЫ**  
(документы, представленные заявителем в орган по сертификации в качестве доказательства соответствия продукции требованиям технического регламента (технических регламентов))

**СРОК ДЕЙСТВИЯ СЕРТИФИКАТА СООТВЕТСТВИЯ** с 16.06.2011 по 15.06.2014

Руководитель  
(заместитель руководителя)  
органа по сертификации  
подпись, инициалы, фамилия *В.А. Новикова* В.А. Новикова

Эксперт (эксперты)  
подпись, инициалы, фамилия *А.И. Лукьянчиков* А.И. Лукьянчиков



# Руководство по эксплуатации

## Прицеп ПТО-1500

2011г.

## **ВВЕДЕНИЕ**

Настоящее руководство является основным документом при проведении технического обслуживания тракторных полуприцепов ПТО-1500

Руководство включает: общие положения по организации технического обслуживания; указания мер безопасности; краткую техническую характеристику прицепов; виды и периодичность технического обслуживания.

### **1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ**

Своевременное и качественное техническое обслуживание — одно из главных условий, обеспечивающих высокий уровень работоспособности машин при наименьших затратах трудовых и материальных ресурсов.

Техническое обслуживание полуприцепов должно быть организовано так, чтобы простои по техническим причинам были сведены к минимуму. При техническом обслуживании в обязательном порядке проводятся очистные, контрольно-осмотровые, крепежные и смазочные работы. Регулировочные работы и устранение обнаруженных неисправностей выполняются при необходимости.

При проведении технического обслуживания необходимо руководствоваться действующими "Правилами по охране труда"

Основными исполнителями работ по техническому обслуживанию являются тракторист-машинист и мастер-наладчик, которые организуют своевременное обслуживание прицепов, выполняют контрольно-регулировочные работы, устраняют неисправности, обнаруженные во время проведения обслуживания.

### **2. УКАЗАНИЯ МЕР БЕЗОПАСНОСТИ**

Во избежание несчастных случаев при работе и техническом обслуживании прицепа строго соблюдайте следующие правила техники безопасности:

- к эксплуатации и обслуживанию прицепа допускаются лица, знающие правила эксплуатации его и трактора;
- перед началом эксплуатации убедиться в исправности прицепа и трактора;

Таблица 1

### **Техническая характеристика прицепов и полуприцепов**

Грузоподъемность, кг	1500
Масса прицепа без надставных бортов, кг	400
Габаритные размеры прицепа, мм:	
длина с дышлом	3200
ширина	1350
высота с основными бортами	1050
с надставными бортами	1350
Дорожный просвет	350
Ширина колец, мм	1000
База, мм	1200
Угол опрокидывания платформы, назад	50
Стояночный тормоз:	
привод	Механический
количество колес	2
Давление в шинах колес, МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,35
	-3,5

## ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Гарантия на полуприцеп ПТО-1500 в течение которой изготовитель устраняет появившиеся неисправности, устанавливается 12 месяцев со дня отгрузки с предприятия изготовителя.

Гарантия обеспечивается при условии эксплуатации прицепа в соответствии с данным руководством.

Если прицеп эксплуатируется с нарушением руководства или нарушением пломб и регулировок, установленных изготовителем -то гарантия аннулируется.

Претензии, замечания и предложения направлять по адресу:

**155281 п/о Тимирязево, Ивановской области, Лухского района, д. Городок ЗАО «Лухремтехпредприятие»**

-при подъеме одного из колес прицепа при помощи домкрата последний устанавливайте под балкой оси в месте обозначенном отличительной краской в виде круга. Под остальные колеса подложите упоры для предотвращения самопроизвольного передвижения прицепа и схода с домкрата;

-Перед началом эксплуатации убедитесь в технической исправности тормозов, электро- и гидросистем, исправности механизмов запирающих боковых бортов и шарниров опрокидывания кузова.

### **Категорически запрещается:**

-при техническом обслуживании работать под поднятым кузовом прицепа без упора, с поврежденным или неправильно установленным упором;

-находиться под платформой при подъеме ее и опускании;

-находиться в кузове прицепа во время загрузки в него сыпучих и незатаренных грузов уборочными, погрузочными и другими машинами и механизированными средствами;

-курить, разводить огонь вблизи прицепов, груженых легко воспламеняющимся грузом, а также подходить к прицепу с открытым огнем;

-агрегатировать прицепы, загруженные хлопком или другим легко воспламеняющимся грузом, тракторами, не оборудованными приспособлениями для предотвращения возникновения пожара;

-находиться между трактором и прицепом в момент сцепки при подаче трактора назад;

-перевозить людей в кузове прицепа;

-использовать движение накатом трактора с прицепом, особенно на спусках;

- пользоваться системой опрокидывания платформы при наличии течи в ее соединениях;

- ставить груженую платформу на упор;

-эксплуатировать прицеп без подключения электрооборудования, работать без лампочек в фонаре «стоп- сигнала» и указателях поворота.

-Все операции, связанные с техническим обслуживанием, устранением неисправностей, а также очистку прицепов от загрязнений следует выполнять только при остановленном двигателе трактора.

-При погрузке и разгрузке прицепов пользуйтесь специальными приспособлениями, обеспечивающими безопасность работы и сохранность прицепов.

-погрузку и выгрузку прицепа производить на ровной площадке с уклоном не более 5%

-Необходимо обращать особое внимание на выбор скорости дви-

жения с учетом дорожных условий, видимости и обзорности, особенностей и состояния прицепов и перевозимого груза.  
-Тракторист должен принять меры к снижению скорости или остановке тракторного поезда, если возникла опасность для движения.  
-При трогании тракторного поезда с места необходимо убедиться в отсутствии людей перед трактором между прицепами и между трактором и прицепом.  
- Подъезжать на тракторе к прицепу для сцепки следует на самом малом ходу, без рывков.

### 3. КРАТКАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

полуприцепа ПТО-1500

Тракторный полуприцеп предназначен для массовых перевозок насыпных и навалочных сельскохозяйственных грузов по всем видам дорог и в полевых условиях.

Краткая техническая характеристика прицепов приведена в табл. 1.

### 4. ВИДЫ И ПЕРИОДИЧНОСТЬ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Система технического обслуживания прицепов является плано-во-предупредительной, все предусмотренные для каждого вида обслуживания работы являются строго обязательными и должны выполняться в полном объеме.

Своевременное и правильное техническое обслуживание обеспечивает нормальную работу прицепов и увеличивает срок их службы.

Ежесменное техническое обслуживание выполняется один раз в сутки; ТО-1 — через 60 ч работы прицепа. В зависимости от условий работы прицепов допускается отклонение от установленной периодичности в пределах  $\pm 10\%$ .

**Прицепы, которые не прошли очередного технического обслуживания, эксплуатировать запрещается.**

### 5. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Прицеп тракторный одноосный  
( наименование изделия)

ПТО-1500

(обозначение)

(заводской номер)

СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ: Технический регламент о безопасности машин и оборудования (Постановление правительства РФ от 15.09.2009 N 753)

Сертификат соответствия

C-RU.AG17.B.O5990

Срок действия

с

16.06.2011

по 15.06.2014г

Дата выпуска

\_\_\_\_\_

Начальник цеха

\_\_\_\_\_

**М.П.**